



CONSIGLI PER UN CORRETTO MONTAGGIO DISCHI FRENO

FASE01

Prima di provvedere al montaggio, pulire la pista frenante del nuovo disco con del solvente, al fine di eliminare eventuali tracce di olio (ATTENZIONE: solo la pista frenante in quanto il solvente potrebbe danneggiare mozzo e nottolini).

FASE02

Il montaggio deve essere effettuato a moto fredda, per evitare possibili ustioni dovute alla vicinanza della zona di lavoro con parti soggette a riscaldamento durante la marcia.

FASE03

Assicurarsi che la sede del disco sulla ruota sia perfettamente pulita e priva di qualsiasi residuo di sporco.

FASE04

Controllare le viti di serraggio del mozzo sul cerchio con chiave dinamometrica secondo i valori prescritti dalla casa costruttrice. Tali viti vanno serrate "a croce", ovvero partendo dalla prima, passando a quella opposta e così via (NON in senso orario o antiorario).

FASE05

Con la sostituzione dei dischi è vivamente consigliata anche la sostituzione delle pastiglie freno con altre nuove, onde evitare vibrazioni dovute ad un mancato accoppiamento disco-pastiglia, e la sostituzione del liquido nell'impianto frenante, secondo i parametri prescritti dalla casa costruttrice.

FASE06

E' previsto un rodaggio di 400/500km per il definitivo assestamento del disco e un accoppiamento ottimale.

FASE07

La sostituzione dei componenti originali del motoveicolo può comportare della variazioni nella risposta ai comandi; per questo si raccomanda di prestare particolare attenzione durante il periodo di rodaggio.

FASE08

Consigliamo vivamente di rivolgersi ad un meccanico per il montaggio dei dischi freno.